

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

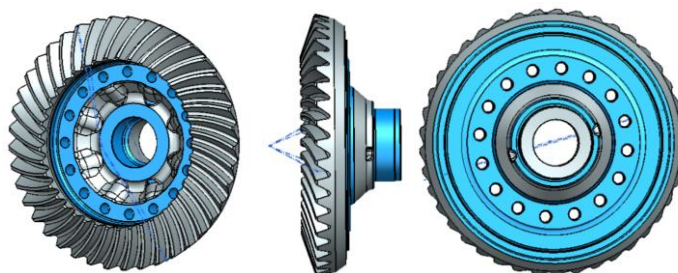
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F107-22I	8708.50.99	Coroa retificada com fator de redução de 3.15, composta em liga de aço endurecido por cementação 1.7325 ((25MoCr4) +E), dureza superficial de (59+4 HRC), resistência a tração de 1100 MPa (Norma DIN EN ISO 18265), diâmetro externo nominal de 440 mm, aplicada em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Coroa, retificada, com fator de redução de 3.15, composta em liga de aço endurecido por cementação 1.7325 ((25MoCr4) +E), com dureza superficial de (59+4 HRC), resistência à tração de 1100 MPa conforme DIN EN ISO 18265, diâmetro externo nominal de 440 mm, aplicado em eixos motores, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A coroa será aplicada em eixos motores, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A coroa do diferencial tem a função de transmitir o torque do eixo de entrada para os pinhões, permitindo que as rodas girem a velocidades diferentes, especialmente em situações de curvas durante a condução do veículo. Essa peça faz parte do sistema que distribui a força entre as rodas, compensando a diferença de rotações entre elas e garantindo maior estabilidade e aderência ao veículo.